

避碰規則研究之 30 只有呢當其他的船，已經在讓入的時候，直航船才要保持行航向航速。

各位朋友大家好，<https://youtu.be/vKka-Wpxbas>

這次我們避碰規則研究的第 30 講，那今天我們要講的第十七條，17 條呢是直航船的行動，17 條那是相對於 16 條讓路船的行動，讓路船呢只有說什麼？要讓路的船應該盡可能採取及早時實質的行動，去保持讓路。但並沒有說呢，哪一條船要讓路，誰要讓路能要看是追越，或者是呢在橫越，看到他船在他的右邊，或者是呢迎艏正遇，看到他船的在本船的前面。那我們看了第十七條直航船，兩條船之中呢，有一條船在讓路，另外一條船了要保持什麼航向航速。哪這是第 17 條呢的第二項，

如果呢要讓路的船，沒有採取行動，顯然沒有採取行動，那這個本來應該要保持航向航速的船隻呢，可以採取行動碰撞，前提是什麼？你採取避碰的行動呢，要除以避免碰撞，而不是呢只有讓到一半。希望呢別人呢再繼續讓你的路。這是什麼條件之下，對方應該要讓路的船呢，沒有讓路。好那現在呢我們要來看一下圖形？

海上的避碰分三個階段，第一個階段 8 到 12 海浬，是自由運轉，這個時候不管他什麼方位有沒有變化？那個是呢你家的事，這時候只能說是什麼？優良船藝，保持良好的瞭望，觀測呢 8 到 12 海浬的船隻，那等到 4 到 8 海浬的時候呢，這時候呢讓路船就可能採取行動，哪一般呢，最好的船隻也是在陸海浬以外，才會採取行動。不管了怎麼樣規則的規定，就是在這裡什麼，四到八海浬的時候，就開始分什麼直航船跟讓路船，直航船要保持航向航速的前提是什麼？讓路船已經開始採取行動，如果讓路船顯然沒有採取行動。直航船這時候已經到了轉點向，怎麼辦？直航船可以怎麼樣？自己採取行動，但是他的行動呢，要保證不會引起什麼碰撞啊，你不能說那我覺得呢左邊這條船太危險了啊，我先呢向什麼，向右邊走個 5 度，那你不清楚喔。你怕撞船，又看到左邊來的讓路船沒有讓路。你應該呢直接向右轉 30 度，要這樣才能保證絕對不會引起碰撞。你右轉個五度，這樣子呢想保持一點安全距離，結果呢對方船真的很可能來個什麼？左轉 5 度啊，他也想要呢保持一點安全距離，所以避碰規則，其實並沒有什麼說，直航船不准轉向，他只有呢當其他的船，已經在讓入的時候，直航船才要保持行航向航速。

其他船如果還沒有採取行動，你的膽子又特別大，你也可以採取避碰行動，但是要足夠保持什麼清爽，不要不清楚，做小角度的轉向，或者是短暫的減車，這個都是不鼓勵的。

17 條第一跟第二項說的就是這個東西，我們說避讓的三個階段，第一個階段沒有什麼權利船跟義務船，也沒有直航船跟讓路船，兩條船呢可以任意的運轉，那如果這兩條船是在大海上，沒有那麼多閒工夫轉來轉去。是固定的航向航速，到了第二階段，這時候呢只要讓路船採取避碰行動，直航船就不能動，讓路船讓的角度實在太小了。本來不會撞的，給他一讓呢，反而有碰撞危機，這個時候呢，直航船也是不能動，因為呢也許讓路船有其他的後續的讓路行動啊，你在那邊亂動，就影響到他的判斷，哪直到第 3 個階段，也就是 close quarter 近接的情況，這時候呢光靠讓路船的行動，已經沒有辦法避免碰撞，直航船就可以開始行動。看直航船在三個階段，第一個階段是自由運轉，第 2 個階段可以等也可以不等，你可以等讓路船讓路，那你也可以不等他，自己呢直接就把船開走到了。第三個階段直航船呢就有義務採取避碰行動，因為讓路船呢讓的角度不夠，也許是他什麼技術不好，也許是他機械故障。那這個所以直航船呢並不是從頭到尾，就是鐵板一塊打死不動，還要隨機應變。

那在第二階段的前提是，讓路船顯然沒有採取讓路的行動，你就可以先下手為強，直航船可以採取避碰的行動，不必在那邊苦苦等待，那就像什麼？昨天美國跟蘇俄的軍艦兩個對應，俄國船在右邊，他說美國軍艦應該要讓路，那美國軍艦說我的船尾有直升機在起降，所以呢我呢是運轉力受限制的船隻，你的俄國人應該要讓路，這個呢誰都可以講一套，但是呢不撞船都沒事，撞了船呢大家都有事。

我們的十七條的 A 項，當不論任何的原因，哪這個船隻應該要保持行航航速的直航船，發現呢他已經太接近碰撞，碰撞在哪裡？所以呢這個呢避碰規則講的不清不楚，哪沒有指定一定的距離？也沒有指定呢方位的變化多少？才是呢有碰撞。所以呢這個就讓初學者的產生了很大的困難，所以我們要知道我們轉向的三個階段，才知道什麼叫做太接近，碰撞已經無法避免，就是要 7 倍的船長或是 6 倍船長的距離，依照本船船隻的長度。

直航船發現讓路船的行動，不足以避免碰撞，他應該採取最有效避免碰撞的行動，這個就是我們說呢避碰的第三個階段。兩條船都有權利義務要避讓，第 17 條的 b 項，一條動力船隻，當採取行動在交叉相遇的時候去避免碰撞，跟其他的動力船隻，如果條件允許，不要呢向左轉向，因為呢在他的左邊有一條船隻。那這個就說我們在使用第 17 條的第二項，這裡的編號有問題，也就是說呢顯然左邊來的讓路船沒有採取行動，那我們是直航船要自己採取行動的時候呢，應該要避免向左邊轉向，所以呢我剛剛講的是怎麼樣？直接向右轉 30 度足夠大的角度，讓這個知道直航船已經自行採取行動，那這一條，並不解除讓路船要讓路的義務，所以呢這個規則講說呢，你可以先斬後奏，自行轉向，自己採取避碰行動，主要呢是避免碰撞。但是並不能免除什麼讓路船要讓路的義務，這樣才不會亂。

避碰規則是這樣子講，這個是規定給誰看，規定給初級班看的。那我們說避碰的三階段，什麼 8 到 12，4 到 8，0 到四海裡。這個呢也是給初級班看的，我們讓路船有分初級中級高級跟超級，那近岸港區一般來講，永遠都是什麼第三階段，兩條船都有避讓的義務，所以誰能夠讓的神不知鬼不覺，那這個就是呢要對船隻的操縱性能，有充分的了解？

從我們這裡的這個圖呢，6 之 21 這是近接避碰第六章操船的藝術跟技術，航向呢差 3 度後果大不同，我們看圖上了灰色的船是東航船隻，他的航向呢也許是 065，如果呢他加 3 度，走 068，6 分鐘以後，他的床位就在什麼綠色的船這邊，如果呢這時候右邊有一條黑色的橫越船交叉相遇。他改走 068，這個時候呢，橫越黑船的方位可以通過本船的船頭，沒有碰撞危機。如果他保持原來 065 的航向，那這個時候呢，看到有一條黑色的船從右邊來，拿他是讓路船，要在後面了再做一個轉向避讓的動作。如果呢他的航向是 062，大條了因為呢你現在呢，看到對方的船的船頭，就在你船頭的位置，你要避讓的話呢，是必要什麼有 6 倍船身船長的前進距離，才足以避免碰撞，你可能就是什麼採取右滿舵來避讓，一個右滿舵下去還要看你能不能夠呢控制，你的船首向？

這個在平常呢超船的時候，對你也許不是問題，但是再加上近岸的浮標背景燈光跟其他的作業漁船，很可能你轉一轉，就忘記了，直接呢把船開到淺灘上，那我們再看一看這個，馬士基的蠟燭，啊不點不亮。就是這樣的情形。